

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍK – UL. SVATOPLUKA ČECHA, VARNSDORF

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Varnsdorf
nám. E. Beneše 470
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

leden 2019

Číslo zakázky

2016522

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	6
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	6
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	CHODNÍK – UL. SVATOPLUKA ČECHA, VARNSDORF
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Chodník – ul. Svatopluka Čecha, Varnsdorf“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Varnsdorf.

Stavba chodníku se nachází podél místní komunikace ve městě Varnsdorf. Stavba je vedena od chodníku u vlakové stanice „Varnsdorf, staré nádraží“ jižním směrem podél místní komunikace až ke křižovatce ul. Svatopluka Čecha a ul. Československých letců. Délka stavby je 1202,25 m.

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Chodník

Jedná se o stavbu jednostranného chodníku podél místní komunikace ve městě Varnsdorf. Stavba je vedena od chodníku u vlakové stanice „Varnsdorf, staré nádraží“ jižním směrem ke křižovatce ul. Svatopluka Čecha a ul. Československých letců. Délka stavby je 1202,25 m. Šířka chodníku je 1,0-3,0 m.

Chodník je převeden přes vozovku ul. Svatopluka Čecha čtyřmi místy pro přecházení o šířce 3,00 m. Délka míst pro přecházení respektuje stávající šířku vozovky. Nový chodník je ukončen připojením na stávající chodník v ul. Československých letců. Dále je navrženo několik míst pro přecházení přes vedlejší komunikace.

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta. Šířka přilehlého jízdního pruhu zůstane stávající. Minimální šířka komunikace bude 6,0 m nebo stávající šířka. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy k RD a na přilehlé cesty jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08 m. Varovné pásy ve sjezdech jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem do vozovky.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 0,15m. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem 0,06m, aby byla vytvořena vodící linie.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

SO 201 – Lávka pro pěší

Jedná se o novou lávku pro chodce, která navazuje na pěší trasu SO 101. Lávka bude mít průchozí šířku 1,50 m.

Podrobný popis lávky je uveden v samostatné příloze PD.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky nad novými přípojkami kanalizace a kolem nových vpustí
– Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACO 16+	50 mm
- infiltrační postřík PI-E	1 kg/m ²
- směs zpevněná cementem SC C _{8/10}	120 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 360 mm

Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm

- štěrkodrt ŠD (fr.0-32)	150 mm
- <u>odstranění stávajících konstrukcí</u>	
Celkem	min. 240 mm

Konstrukce pojížděného chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	200 mm
- <u>odstranění stávajících konstrukcí</u>	
Celkem	min. 320 mm

Min. únosnost navržených konstrukcí je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Navrhuje se 16 nových uličních vpustí (UV1 – UV 16). Navazující přípojky k odvedení dešťových vod budou provedeny z KG DN 150 a budou připojeny do stávající jednotné kanalizace SČVK nebo do potoka dle PD. Při pokládce kanalizačních přípojek budou dodrženy hloubky uložení a prostorové uspořádání dle ČSN 73 6005/Z4. Základ uličních vpustí bude v min. odstupu 0,6 m od zemního kabelu ČEZ nebo základu sloupu ČEZ. Nové vpusti budu vzdáleny min. 0,5 m od plynovodu.

Odvodnění nového chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat na vozovku, odkud bude odvedena do nových a stávajících vpustí.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neobsahuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně

odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Zemina vzniklá při realizaci stavby bude využita na terénní úpravy v okolí stavby, příp. bude předána oprávněné osobě k odstranění. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

– neobsahuje

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 15. 01. 2019

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský